

Véhicules autonomes assistés par la 5G

| | |
|---|---|
| Date de lancement | <ul style="list-style-type: none"> • 26 février 2019 |
| Date limite pour présenter une demande | 26 mars 2019 |
| Énoncé de problème | Les communications ultra-fiables à faible latence (URLCC) et la connectivité accrue des véhicules (V2X) font partie des nouvelles fonctionnalités qu'offrira la norme 5G New Radio (NR). Les communications URLLC et V2X sont appelées à devenir des outils habilitants clés pour les véhicules autonomes. Ce projet a pour objectif principal d'examiner l'adéquation des fonctionnalités NR actuelles pour les véhicules autonomes et d'en concevoir de nouvelles en prévision des véhicules autonomes qui verront le jour dans les cinq à dix prochaines années. |
| Partenaire de projet | <ul style="list-style-type: none"> • Ericsson Canada inc. |
| Échéancier | <ul style="list-style-type: none"> • Deux (2) ans |
| Financement disponible | <ul style="list-style-type: none"> • 50 000 \$ CA/an (100 000 \$ pour deux ans) |
| Type de demandeur | <ul style="list-style-type: none"> • Université ou collège de l'Ontario |
| Endroit | <ul style="list-style-type: none"> • Le travail peut être réalisé dans des laboratoires universitaires ainsi que dans les installations d'Ericsson à Ottawa. |
| Renseignements sur le projet | <p>Dans le cadre de ce projet, les demandeurs doivent :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Évaluer l'adéquation de la norme NR actuelle aux fins du soutien des véhicules autonomes. - Proposer des améliorations à la norme NR en vue de soutenir les véhicules qui seront fabriqués au cours des cinq à dix prochaines années. - Créer un banc d'essai pour évaluer la norme NR, dans sa version actuelle et dans sa version améliorée. <p>Ce projet revêt une grande importance stratégique pour le consortium ENCQOR dans la mesure où il contribuera à renforcer les compétences en matière de NR et de technologies des véhicules autonomes et à définir les futures versions de la norme 5G NR.</p> |
| Objectifs du projet et résultats escomptés | <p>Éléments livrables du projet :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Banc d'essai que le personnel d'Ericsson pourra utiliser pour faire la démonstration de fonctionnalités NR (actuelles ou nouvelles) • Une ou plusieurs contributions sur le plan des normes, afin d'influencer les prochaines versions de la norme NR, surtout dans le domaine des communications URLLC et V2X. • Articles scientifiques publiés dans des revues réputées et présentés lors de conférences internationales • Brevets <p>Note : Ericsson sera le propriétaire du banc d'essai et des brevets.</p> |
| Capacités des demandeurs | <ul style="list-style-type: none"> • L'équipe de recherche doit se composer d'experts dans le domaine des véhicules autonomes, des technologies de la communication, des systèmes embarqués et de la construction de bancs d'essai. |

| | |
|---------------------------------------|--|
| | <ul style="list-style-type: none">• L'équipe devrait compter au moins un titulaire de doctorat qui consacre la moitié de son temps ou plus au projet (p. ex. une professeure, un boursier postdoctoral), en plus des étudiants de troisième cycle inscrits à temps plein.• Il est recommandé que l'équipe compte des chercheurs et des chercheuses interdisciplinaires (p. ex., experts en communication et en systèmes embarqués). |
| Renseignements supplémentaires | |